

vysočina

DNES JIHLAVA, TŘEBÍČ, HAVLÍČKŮV BROD, ŽDÁR NAD SÁZAVOU, PELHŘIMOV

KAUZA Synagoga v Meziříčí
Židovskou památku drží nad
vodou asijské trhovci **Strana B2**

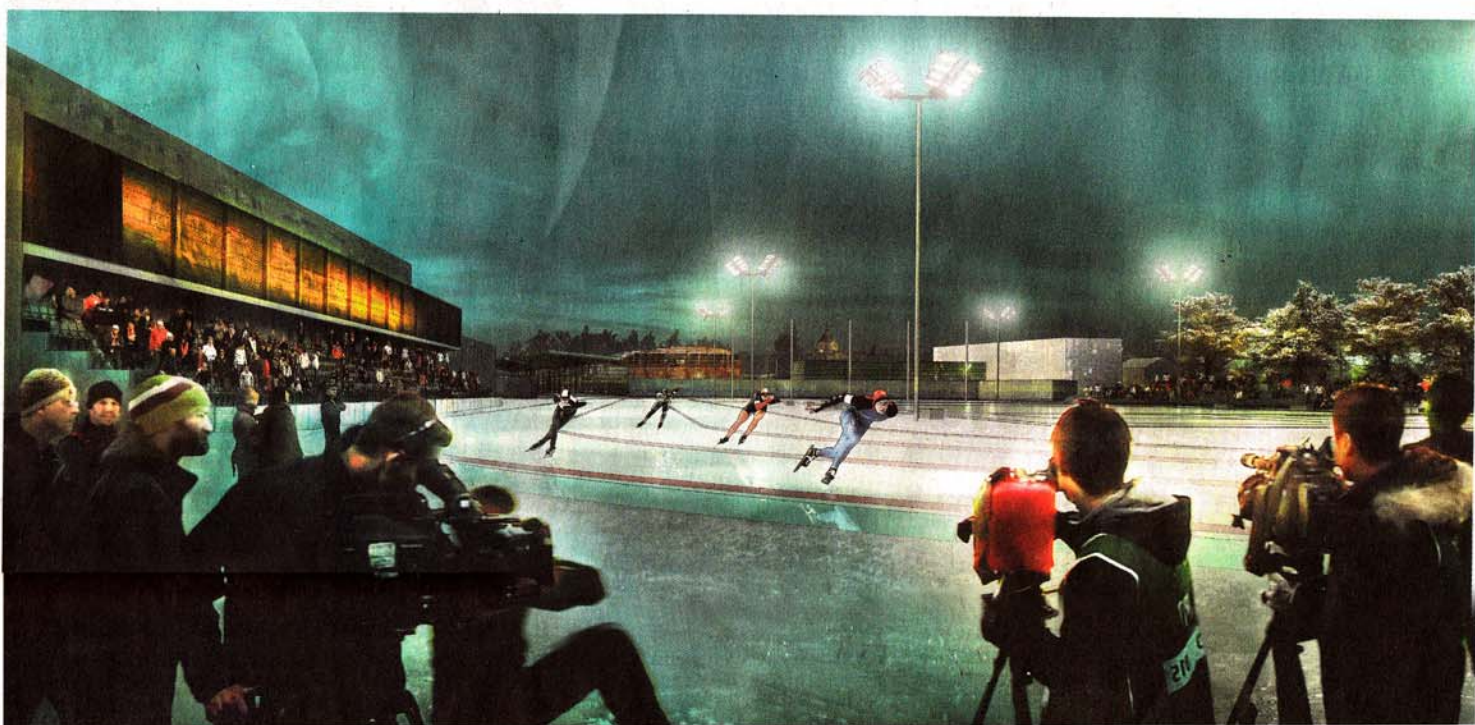
VOLNÝ ČAS Konec léta
Akce na závěr prázdnin
na Vysočině **Strana B4**



Počasí v kraji
15 °C/19 °C



14 °C/17 °C
Více informací najdete
na pocasi.idnes.cz



Rychlobruslařský stadion Na oválu pod širým nebem by se mohly konat i závody za přítomnosti televizních kamer.

Vizualizace: Dream Walk; návrh: atelier Mozky

Projekt za 275 milionů korun. Stadiony i ovál pro Sáblíkovou

Ve Žďáře nad Sázavou by se mohly konat v budoucnu rychlobruslařské závody s mezinárodní účastí. Město má plán, **jak vylepšit hned několik sportovišť**. Ta by nesloužila jen profesionálům.

ŽDÁR NAD SÁZAVOU To by byly soubory, jaké Vysočina ještě neviděla. Olympijská vítězka Martina Sáblíková proti zbytku světa.

Má to jednu základní podmínku. Že Žďár nad Sázavou naplní své ambiciózní plány.

Sportovcům lepší zázemí a více možností pro lidi, kteří chtějí svůj volný čas naplnit pohybem. Taková je podle místostarosty Žďáru nad Sázavou Ladislava Bárty motivace města k zásadní změně, která by měla dát novou tvář, zázemí i využití místním sportovištím. Ty by měly vytvořit moderní sportov-

ní zónu. „Projekt zahrnuje území, kde jsou sportoviště různé kvality a stáří a jsou v takovém stavu, který neodpovídá dnešním trendům,“ vysvětlil Bárta.

Sportoviště, která směrem od břehu řeky vznikala, mají projít proměnami. Některé z nich mohou dostat úplně novou podobu, jiná by získala potřebné zázemí.

Jedním z nejvýraznějších počínů je zvažovaná přeměna rychlobruslařského oválu vedle zimního stadionu, kde je dnes vyasfaltovaný ovál o délce 333 metrů. Ten by se rozšířil do sousedícího skatepar-

FAKTA

Co může být součástí sportovní zóny

- fotbalový stadion
- zimní stadion s přistavenými šatnami a regeneračním centrem
- rozšířená rychlobruslařská dráha a menší 200metrový ovál pro in-line bruslení
- krytá tenisová hala a kurty
- nový skatepark
- tři hřiště pro plážový volejbal
- horolezecká stěna

Zdroj: Město Žďár nad Sázavou

ku a narostl na 400 metrů. Pod tribunami by vzniklo i zázemí pro rychlobruslaře. Pokud by se k tomu doplnilo mobilní chlazení, mohly by se na takové dráze v bu-

doucnou konat i mezinárodní rychlobruslařské závody.

To potvrzuje i rychlobruslařský trenér Petr Novák. „Stále bojuji o krytou halu ve Velkém Oseku, ale i na nekrytém oválu se můžou uskutečnit vrcholné závody. Loňské mistrovství Evropy v Budapešti, kde Martina vyhrála, bylo taky na otevřené dráze,“ potvrzuje trenér Sáblíková. Vybudování závodní dráhy je podle něj dobrý nápad. „Nejde ani tak o Martinu, ale o rozvoj rychlobruslení. Vybázejte děti za tréninkem do zahraničí vyjde na mnoho peněz,“ řekl Novák.

Změny by ale ovlivnily žďárskou pouť, která je po mateřské největší v zemi. Atrakce a stánky by na rychlobruslařské dráze stát nemohly. „Pouť by mohla být na parkovištích před zimním a fotbalovým stadionem,“ míní Bárta.

Urbanistická studie zatím řeší uspořádání jednotlivých ploch sportovní zóny, po připomínkování občany se dostane k zastupitelům, kteří rozhodnou o dalším osudu záměru. Oni svolí, nebo zamítnou další rozpracování, například podoby konkrétních sportovišť.

Strategický plán můžou ovlivnit i připomínky veřejnosti. Náklady jsou spočítány na 275 milionů korun. Místostarosta Bárta nepředpokládá, že by je celé platilo město. „V dalším plánovacím období Evropské unie mají jít peníze především na strategické projekty. Změna sportovní zóny ve Žďáře by takové požadavky mohla naplnit,“ soudí Bárta. Některé náklady mohou být soukromníci, kteří by vybořovali a provozovali třeba halu pro tenis.

Daniel Zach

» Viz „Tenis, fotbal, ...“, str. B2